

ALGEMENE VOORWAARDEN GOBO INTERNATIONAL NV

1. Tenzij uitdrukkelijk, schriftelijk anders is overeengekomen, zijn deze Algemene Voorwaarden van toepassing op alle offertes van en overeenkomsten met GOBO International NV ("GOBO").

2. Alle door GOBO gehanteerde tarieven zijn exclusief BTW en exclusief eventuele douanekosten. Voor leveringen met een losklep zal een forfaitaire kost van €50,- aangerekend worden. Voor een kleine wagen met losklep bedraagt dit €100,-. Bij Europallettruil wordt een forfaitaire kost van €1,50 per pallet aangerekend.

3. Voor laden en lossen zijn de volgende tijden inbegrepen in het tarief: Zendingen tot 2 pallets: max. 20 min. Zendingen van 3 tot 17 pallets: max. 1 uur. Voor FTL zendingen: max. 2 uur. Daarna geldt er een toeslag voor wachttijd van € 65,- per uur of een deel ervan.

4. Annuleringen van een door GOBO uit te voeren opdracht dienen minstens 24 uur op voorhand te gebeuren. Bij laattijdige annulering houdt GOBO zich het recht voor om 60% van de vrachtkosten aan te rekenen.

5. Offertes hebben een geldigheid van 14 dagen en binden GOBO slechts wanneer het geplaatste order door GOBO schriftelijk wordt bevestigd.

6. Leveringstermijnen zijn louter indicatief. Beperkte, redelijke verträgen kunnen geen recht op schadevergoeding doen ontstaan.

7. Indien a) de geadresseerde weigert de goederen in ontvangst te nemen en GOBO van de opdrachtgever niet tijdig nuttige instructies ontvangt, of b) indien de opdrachtgever de facturen van GOBO niet (tijdig) betaalt, heeft GOBO het recht om de goederen onder zich te houden. De bewaring gebeurt op kosten en risico van de opdrachtgever. Indien de goederen beperkt houdbaar zijn, heeft GOBO het recht de goederen te verkopen en de opbrengst te compenseren met de openstaande facturen.

8. De onderzoekplicht van GOBO is beperkt tot: a) de juistheid van de vermelding in de vrachtbrief met betrekking tot het aantal colli, hun benaming en hun nummers; b) de zichtbare gebreken die duidelijk aan het licht komen bij een uitwendig onderzoek van de goederen of hun verpakking. Voor het overige kan GOBO niet aansprakelijk zijn voor de vervoerde goederen of de staat waarin ze zich bevinden. Als de belading door een derde of door de opdrachtgever zelf gebeurt, en GOBO geen uitwendig onderzoek van de goederen of hun verpakking kan uitvoeren, dan kan GOBO niet aansprakelijk gesteld worden voor enige schade aan de goederen, tenzij bewezen wordt dat de schade door het vervoer zelf werd veroorzaakt.

9. GOBO heeft het recht om, voor of tijdens de uitvoering van elke opdracht, van de opdrachtgever een bankwaarborg te vragen. Indien het vertrouwen in de kredietwaardigheid van de opdrachtgever geschokt wordt door daden van gerechtelijke uitvoering tegen de opdrachtgever of andere vergelijkbare gebeurtenissen, zoals bijvoorbeeld: de aanstelling van een voorlopig bewindvoerder, de indiening van een verzoekschrift conform de wet continuïteit ondernemingen, etc., behoudt GOBO zich het recht voor, de uitvoering van zijn verbintenissen op te schorten en van de opdrachtgever bijkomende zekerheden te eisen.

10. De facturen zijn, behoudens uitdrukkelijk afwijkende vermelding, betaalbaar binnen de vijftien kalenderdagen, na factuurdatum.

11. Iedere vertraging in de betaling zal van rechtswege en zonder aanmaning aanleiding geven tot een nalatigheidsinterest conform de

wettelijke interestvoet van de Belgische wet voor betalingsachterstand bij handelstransacties.

12. Het saldo dat niet betaald is op de vervaldag zal tevens vermeerderd worden met een forfaitaire schadevergoeding van 10%, met een minimum van €100,- en een maximum van €7.500,-.

13. De niet-betaling van één enkele factuur, maakt het verschuldigde saldo van al de andere facturen van rechtswege onmiddellijk opeisbaar.

14. Om geldig te zijn, moet iedere klacht betreffende de gepresteerde diensten, leveringen of de inhoud van de factuur, per aangetekend schrijven geschieden binnen de vijf dagen na ontvangst van de getransporteerde goederen. Laattijdige klachten of klachten die niet op de juiste wijze worden verzonden zijn niet ontvankelijk en worden als niet-bestaande beschouwd.

15. De aansprakelijkheid van GOBO voor geheel of gedeeltelijk verlies of beschadiging van de goederen en voor vertraging in de aflevering wordt geregeld door het Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg ("CMR Verdrag"). Vorderingen ten aanzien van GOBO die hun grondslag vinden buiten het CMR Verdrag zijn beperkt tot het bedrag van de voor die opdracht corresponderende factuur, exclusief BTW.

16. De opdrachtgever garandeert dat er geen intellectuele eigendomsrechten van derden worden geschonden door de levering van goederen of verrichting van diensten door GOBO. De opdrachtgever is verplicht GOBO te vrijwaren en schadeloos te stellen tegen alle vorderingen van derden ingesteld tegen GOBO, behoudens het geval waarin deze vorderingen toe te schrijven zijn aan een ernstige contractuele tekortkoming door GOBO.

17. De uitvoeringstermijn van elke verbintenis van GOBO zal met een redelijke periode worden verlengd indien de uitvoering ervan wordt verhinderd door een overmachtssituatie. De volgende gevallen dienen als overmachtssituaties te worden beschouwd: stakingen, plotse ziekte van personeel, te late of vertraagde leveringen door derden, natuurrampen, oorlog, door de overheid genomen maatregelen, terreurdaden, etc.

18. De opdrachtgever dient de te transporteren of te stockeren goederen te verzekeren. Op uitdrukkelijk verzoek van de opdrachtgever kan GOBO in naam en voor rekening van de opdrachtgever een *allrisk* verzekering afsluiten. De kosten van deze verzekering worden aan de opdrachtgever doorgerekend.

19. De nietigheid van een clause van deze Algemene Voorwaarden heeft niet tot gevolg dat alle hierin vermelde Algemene Voorwaarden buiten toepassing gelaten moeten worden.

20. Voor alle geschillen tussen opdrachtgever en GOBO zijn het Vrederecht van Maasmechelen en de Rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Limburg, afdeling Tongeren bevoegd.

21. De bepalingen van het CMR Verdrag zijn van toepassing, zelfs wanneer de plaats van inontvangstneming der goederen en de plaats bestemd voor de aflevering ervan in één en hetzelfde land gelegen zijn. Verder is het Belgisch recht van toepassing.